



Architekti se při výstavbě nových budov v gdaňském říčním přístavu inspirovali historickými sýpkami, které tu stály od středověku.

inkluze (uvězněný hmyz či ještěrky v pryskyřici), jantarové šachy, skříňky, starožitnosti, přístroje, sošky, šperky, ale třeba i elektrickou kytaru. Multimediální prezentace mě pak zavádí do dávných časů, kdy se pryskyřice začala tvořit, poté do jantarového lesa a nakonec se ocitám v interaktivním šperkařství, kde se virtuálně modelují moderní jantarové šperky. Okouzlená sluneční energií jantaru pokračuji do Mariacky, nejkrásnější ulice v Gdaňsku. V nádherných starobylých domech s krámkou tu obchodníci prodávají šperky a umělecké předměty z jantaru. Náhrdelníky, náramky, náušnice a přívěsky tu září všemi barvami, jaké jantar má, od bílé přes žlutou, medovou, rubínovou až po tmavě hnědou.

„U nás můžete nakupovat bez obav, na všechny výrobky máme certifikát. Cena jantaru je celkem vysoká, proto jej spousta podvodníků falšuje a vyrábí napodobeniny ze skla, plastu či z kaseinu. Nic netušící zákazník si pak koupí padělek. Nebo si můžete jantar sama otetovat.“

Stačí ho třít hadříkem. Ten pravý začne vyrábět elektrostatický náboj. Případně ho hodte do slané vody, originální kousek se nepotopí, bude ve skleničce plavat,“ radí prodavač.

PLAVBA MĚSTEM

Vybírám si jasně žlutý náramek a pokračuji k řece Motlawě, kde kotví dvě repliky obchodních plachetnic ze 17. století. Gdaňsk byl totiž od roku 1361 členem hanzy, svazku měst provozujících dálkový obchod. Náklad tehdy putoval z Anglie, Skandinávie, z Rusí i z Orientu. Díky tomu obchodníci bohatli a stavěli si nádherné domy, jež lemují Královskou cestu, hlavní promenádu historického centra.

Usedám na palubu Lwa a těším se na plavbu směřující k Gdaňskému zálivu. Nejprve proplováme městem a obdivujeme moderní architekturu po obou stranách řeky. Architekti se tu inspirovali historickými sýpkami, které od středověku stály v říčním přístavu.

Pak se postupně dostáváme k loděnicím, dokům, pevnosti Wislouljście a k Westerplatte, místu první bitvy druhé světové války. Tady se loď otáčí a vrací se zpět. Po přistání jsem z foukajícího větru trochu zkrehlá, a tak přichází čas na teplé jídlo.

Zdejší gastronomie čerpá hlavně z receptů kašubské, německé a židovské kuchyně. Díky blízkosti moře se na menu gdaňských restaurací objevují hlavně rybí pokrmy (třeba úhoří polévka s koprem, ančovičkové máslo či sledě v marinádě). Těm zdatně sekunduje kachna s Cumberlandskou omáčkou, pečená husa s estragonem nebo vepřová pečínka.

VODNÍ TRAMVAJ

Gdaňsk a Sopoty jsou od sebe vzdáleny jen 12 kilometrů, půlhodinku cesty autem či vlakem, který jezdí několikrát denně. Nejkrásnější je však cesta lodní linkou zvaná Tramwaj wodny, která zajišťuje přepravu mezi oběma městy během letní sezony. Nástupní místa jsou na nábřeží řeky Motlawy u Labutí věže (Baszcie Łabędź) v Gdaňsku a na konci mola v Sopotech.

Gdaňsk je známý svojí originální moderní architekturou.

