

om de website te analyseren, het gebruiksgemak te vergroten en advertenties te
n. [Meer weten?](#) [Sluiten](#)



Gebruikersnaam

.....

LOGIN

[Wachtwoord verget](#)
[Registreren](#)



AROUND THE GLOBE

[HOME](#)

[REISGIDS](#)

[REVIEWS](#)

[COLUMNS](#)

[FORUM](#)

[Zoeken](#)

[Home](#) > [Reizen](#) > [Polen](#) > [Gdańsk](#) >

Gdańsk



Geschreven door [menasil](#).

Foto door: [menasil](#)

 Voor slechts € 81.30 naar [Gdansk](#)

[Nu boeken](#)

Gdańsk ligt aan de Baltische zee en heeft een zeer rijke historie. Het ontstaan van de stad is te vinden in de handel, amber, de aanwezigheid van de haven en de scheepvaart industrie. In 1939 brak op het schiereiland Westerplatte nabij Gdańsk de Tweede Wereldoorlog uit door een aanval vanuit Duitsland. Zo'n 40 jaar later, in 1980, ontstond op de scheepswerf van Gdańsk onder leiding van Lech Walesa de Solidarność beweging. Deze beweging was het begin van de val van het communisme.

Inmiddels is Gdańsk uitgegroeid tot een moderne stad waar nog veel oude elementen bewaard zijn gebleven. De prachtige grachtenpanden en voormalige pakhuizen doen denken aan Amsterdam. In de Gouden Eeuw werden de gebouwen door uit Antwerpen en Amsterdam gerekruteerde bouwmeesters ontworpen. Vandaag de dag is dat nog steeds hét kenmerk wat Gdańsk in vergelijking met andere steden uniek maakt. Het staat in schril contrast tot dichtbij gelegen steden die na annexatie door de Sovjet-Unie volgebouwd werden met grijze flats.



Meest interessante artikelen

[Visa, geld en budget voor Polen](#)

[Warschau en de bijzondere bezienswaardigheden](#)

[Eten en drinken in Polen](#)

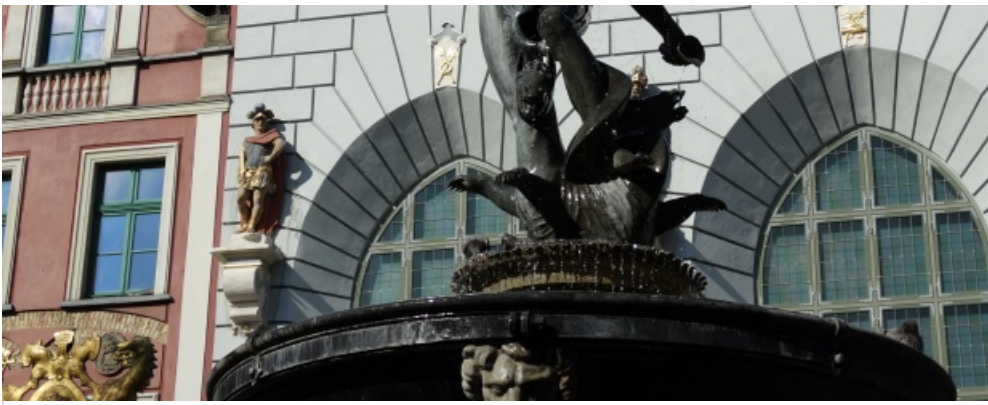
[De leukste Zakopane bezienswaardigheden rij](#)

[Hoogtepunten Polen](#)

[Wandelen in Tatra gebergte](#)

[De leukste bezienswaardigheden van K](#)

[Reizen met de trein in Polen](#)



Bezienswaardigheden

Długa en Długi Targ

De bekendste straat in Gdańsk is Długa. Vanaf de Hooglandse poort loopt de Koninklijke Route, de weg die de vorsten namen als ze de stad binnenkwamen, naar de Groene Poort. Dit is de kortste Koninklijke Route in heel Polen: hij is slechts 500 meter lang. Aan het einde, vlak voor de Gouden Poort, vind je Długi Targ. Dit was vroeger de centrale marktplaats waar goederen werden verhandeld. Hier staat de Neptunus-fontein, die al sinds de 17e eeuw op deze plek staat. Het staat symbool voor de band tussen de stad en de zee. Iets verderop vind je een Fahrenheit thermometer. Daniël Fahrenheit is namelijk in 1686 in Gdańsk geboren. Het (inmiddels gerenoveerde) huis waar hij heeft geleefd als kind vind je vlakbij Długi Targ, namelijk aan de ul. Ogarna 95.



Aan Długa en Długi Targ liggen een aantal interessante bezienswaardigheden. Vlak na de Hooglandse Poort vind je het Amber Museum. De Baltische zee is één van de belangrijkste vindplaatsen van amber, ook wel barnsteen genoemd. Hoewel er meerdere varianten te vinden zijn, kennen wij barnsteen vooral in de kleuren donkergeel tot donkerrood. In het Amber Museum zul je ontdekken dat er meerdere kleurvarianten te vinden zijn. Eén van de bijzonderheden in de collectie zijn de zogeheten 'inclusions'. Dit zijn stukken barnsteen waar als het ware een insect, vlinder of ander klein dier in zit 'opgesloten'. Het is te vergelijken met een fossiel hoewel je met een microscoop zal zien dat er vaak meer bewaard blijft van het dier dan bij een fossiel. Het zijn de meest zeldzame objecten die van barnsteen te vinden zijn. Verder vind je diverse kunstvoorwerpen, sieraden en meubels die van barnsteen zijn gemaakt. Het gebouw waar het Amber Museum in is gehuisvest, was vroeger een gevangenis waar ook een martelkamer was. De cellen en martelwerktuigen zijn vandaag de dag nog te bekijken. Ook is er een prachtig uitzichtpunt

over de Koninklijke route en zeker op een zonnige dag de moeite waard om even van te genieten. Het museum is dagelijks geopend, vaak van 10:00 tot 18:00. Op maandag is het museum open van 10:00 tot 13:00.

Als je benieuwd bent hoe de vroegere kooplieden in Gdańsk woonden, kun je Uphagen huis bezoeken. Aan Długi Targ bevindt zich de Artushof dat vroeger diende als ontmoetingsplaats voor adellijken en rijke kooplieden, gebouwd in prachtige renaissancestijl. Ernaast ligt het raadhuis, waar met name de 'red chamber' met haar prachtige plafond een plaatje is.



Mariacki kerk en straat

De Mariacki kerk, oftewel de Maria Kerk, is misschien wel het meest zichtbare gebouw in Gdańsk. De toren is maar liefst 78 meter hoog en bepalend voor de skyline van het centrum van Gdańsk. Het is de grootste bakstenen kerk ter wereld en er kunnen wel 25.000 mensen in. Van binnen is de kerk niet zo kleurrijk als je misschien zou verwachten. De oorspronkelijke fresco's zijn namelijk verdwenen doordat ze zijn compleet wit zijn geschilderd. In de kerk vind je een bijzonder fraaie astronomische klok uit 1464. Hij is niet alleen groot maar ook vol met details. Zelfs Adam en Eva zijn erin verwerkt. De kerktoren biedt een prachtig uitzicht over heel Gdańsk. Voor 10 PLN mag je de 409 treden beklimmen naar het uitkijkgplatform. Dit is wel een pittige klim en als je een slechte conditie hebt dan is het niet aan te raden deze klim te ondernemen. Vergeet niet dat je na dat prachtige uitzicht ook weer 409 treden naar beneden mag, al is dat minder vermoeiend dan naar boven. Buiten de zomermaanden kan het zijn dat het uitkijkgplatform gesloten is vanwege het slechte weer. Tijdens een dienst mag je de kerk zelf niet in, maar kun je wel richting het uitkijkgplatform. Kijk voor meer informatie op de [website van de Mariacki kerk](#).





Vanaf de kerk kun je richting de Motława rivier wandelen door de Mariacka straat. Dit is een echte paradijs voor amberliefhebbers. Deze straat staat vol kraampjes waar ze van amber vervaardigde sieraden verkopen. Mocht je dit souvenir willen meenemen naar huis, dan raden we je aan dat in dit straatje te kopen.

Het oude centrum

De meest gemaakte fout is het verwarren van het oude centrum met het stadscentrum. Vaak wordt in het Engels het stadscentrum aangeduid als 'Old Town' terwijl de letterlijke vertaling 'Main Town' zou moeten zijn. De Polen gebruiken de naam 'Old Town' voor het deel van Gdańsk waar het oude raadhuis staat waar ten tijde van de erkenning van Gdańsk als autonome stad, het bestuur zetelde. Toen de astronoom Hevelius burgemeester was, was het oude raadhuis zijn thuisbasis. Vlakbij het oude raadhuis staat de grote molen, wat voor de tijd waarin deze werd gebouwd, een uniek staaltje techniek was. Tegenover de grote molen staan twee interessante kerken. De Catherina kerk is de kerk waar Hevelius is begraven en in de toren is een klein klokkenmuseum te vinden. St Bridget's kerk heeft een prachtig van barnsteen gemaakt altaar. Zeker de moeite waard om te bekijken. Deze kerk is ook van historische betekenis. Toen Lech Wałęsa nog een onbekende was, kwam hij al in deze kerk om de mis bij te wonen. Later, toen de stakingen begonnen en de Solidarność beweging werd opgericht, werd deze kerk een belangrijke baken voor aanhangers van Solidarność. De priester vroeg in zijn preken aandacht voor hun verhaal.

European Solidarity Centre

De scheepvaartindustrie is een belangrijk onderdeel van de geschiedenis voor zowel Gdańsk als de rest van Polen. In 1970 kwamen de werknemers van de voormalige Lenin-scheepswerf in opstand tegen de slechte werkomstandigheden. Tijdens deze staking werden meerdere arbeiders neergeschoten door de politie. Dit betekende echter niet het einde van de stakingen. In 1980 besloten de arbeiders onder leiding van Lech Wałęsa de stakingen voort te zetten en 21 eisen te formuleren waar volgens hen aan voldaan moest worden. De eisen werden op 31 augustus 1980 officieel ingewilligd. De uiteindelijke oprichting van de vakbond Solidarność vindt hier haar oorsprong. De erkenning en oprichting van Solidarność leidde uiteindelijk tot de val van de Berlijnse Muur en het einde van het communisme.





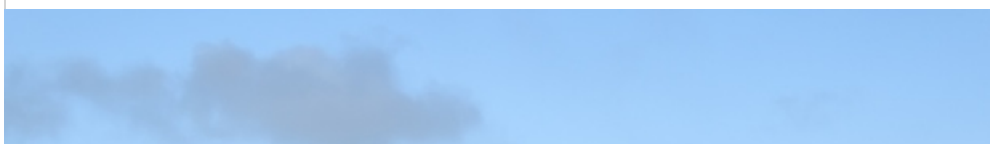
Bij de ingang van de voormalige scheepswerf is een monument te vinden ter nagedachtenis aan de omgekomen arbeiders tijdens de staking in 1970. Het zijn kruizen met daaraan ankers vastgemaakt. Dit was één van de eisen van de arbeiders tijdens de staking in 1980. Rechts van het monument staat de historische poort nr. 2. Hoewel het een replica is omdat de oorspronkelijke poort uiteindelijk door een tank dusdanig vernield is dat hij niet meer te gebruiken was. Het is bij deze poort waar Lech Wałęsa de stakende arbeiders het goede nieuws vertelde dat hun eisen zouden worden ingewilligd. Vandaag de dag worden er nog steeds elk jaar bloemen neergelegd op 31 augustus omdat op die dag in 1980 de overeenkomst werd getekend tussen het stakingscomité en het Poolse regime.



Op 30 augustus 2014 is het European Solidarity Centre geopend. Het gebouw ligt achter het monument en lijkt op de romp van een schip. Een verwijzing naar de voormalige scheepswerf. Het centrum vertelt het verhaal over het communisme in Polen vanuit het perspectief van de arbeiders op de scheepswerf in Gdańsk. Door hun ogen word je aan de hand van een interactieve tentoonstelling meegenomen naar de belangrijkste gebeurtenissen in 1980. Je krijgt een audioguide mee en dat maakt dat het soms voelt alsof je zelf onderdeel uitmaakt van deze bijzondere historische gebeurtenis. Zo lijkt het alsof je zelf tussen de menigte staat te luisteren naar het nieuws dat Lech Wałęsa kwam brengen bij poort 2. Naast film- en fotomateriaal van de gebeurtenissen in Polen, is er ook veel materiaal over wat voor effect dit heeft gehad op de rest van Europa en de val van het communisme. Het verhaal eindigt op de dag dat de eerste vrije verkiezingen werden gehouden in Polen. Na afloop van de tentoonstelling heb je de mogelijkheid om het dak op te gaan. Je hebt vanaf daar een goed uitzicht op de voormalige scheepswerf en ziet ook het gebouw liggen waar de allesbepalende overeenkomst werd getekend.

Het European Solidarity Centre ligt aan de Plac Solidarnosci 1. De tentoonstelling is in het toeristenseizoen dagelijks te bezoeken en tussen oktober en eind maart op dinsdag gesloten. De entree is 20 PLN. Trek voor een bezoek aan het museum ongeveer 2,5 uur tot 3 uur uit. Je kunt het museum vanaf het centrum per tram bereiken. Er stoppen meerdere trams op plac Solidarnosci. Kijk voor meer informatie op de website van het [European Solidarity Centre](#).

Museum van de Tweede Wereldoorlog





Op 1 september 1939 brak de Tweede Wereldoorlog uit op de Westerplatte. In 2017 is er in Gdańsk een museum geopend waarin de Tweede Wereldoorlog wordt belicht vanuit het perspectief van de slachtoffers. Je zou wellicht verwachten dat het dan vooral gaat over Polen, maar het museum gaat veel verder dan dat. Het belicht de Tweede Wereldoorlog vanuit verschillende perspectieven. Vanzelfsprekend is er veel aandacht voor de situatie waarin Polen zich bevond maar ook wordt de rest van Europa belicht. Er zijn 18 ruimtes waar niet alleen filmpjes en foto's te vinden zijn maar ook diverse attributen. Denk bijvoorbeeld aan voedselbonnen, wapens, illegale radio's en kledij. De tentoonstelling laat ook de komst van het ijzeren gordijn zien. Het gebouw waarin het museum is gehuisvest is modernistisch. Hoewel er gekserend wordt gezegd dat het meer past bij een tentoonstelling over Star Wars, is er wel degelijk over nagedacht. De tentoonstellingsruimten bevinden zich onder de grond zodat het kwaad niet meer tevoorschijn kan komen. De bovenkant van het gebouw is vaag omdat de toekomst onzeker is.

Het museum ligt aan de pl. W. Bartoszewskiego. Het is een kleine 20 minuten lopen vanaf het centrum van Gdansk. Het museum is op maandag gesloten. De entree bedraagt 23 PLN. Kijk voor actuele openingstijden op de website van [Muzeum 1939](#).

Maritiem Museum

Op het eiland Ołowianka staan diverse voormalige pakhuizen, waar nu het Maritiem Museum in is gehuisvest. Wie zich interesseert in de Maritieme geschiedenis van Gdańsk zal hier zeker een bezoek aan moeten brengen. De collectie geeft een beeld van het leven op de rivier de Motława, de scheepvaart en de geschiedenis van Gdansk als havenstad. De tentoonstelling bestaat uit zowel schilderijen, documenten als maquettes.





Tegenover de pakhuizen ligt het schip MS Soldek. Dit is het eerste Poolse schip dat in de scheepswerf van de stad te water werd gelaten, dat gebeurde in 1948. Het schip staat symbool voor de onafhankelijkheid van de Poolse natie. Het schip is vernoemd naar de kapitein. Het eiland kun je bereiken met een pondje, maar je kan ook een wandeling maken om de haven heen. Aan de andere kant van de rivier, nabij Długi Targ, staat de oude hijskraan. Vroeger werd deze gebruikt voor het laden en lossen van de onderdelen voor de schepen. Het is de grootste hijskraan in Europa uit de middeleeuwen. Het is onderdeel van het Maritiem Museum. Je kan helemaal in de kraan klimmen en genieten van het uitzicht.

Westerplatte

Vanaf de kade kun je voor circa 10 zloty een boottocht maken richting de Westerplatte. Er zijn diverse maatschappijen die deze toch aanbieden. Op de Westerplatte kun je van de boot af en richting het monument ter nagedachtenis aan het begin van de Tweede Wereldoorlog lopen. Er is ook een klein museum gevestigd. Je kan met een andere boot (van dezelfde maatschappij) weer terugkeren naar de binnenstad van Gdańsk. De boottocht voert je langs de scheepswerven van de stad waar je kennis maakt met de scheepvaartindustrie.

Voor een bezoek aan Gdańsk raden wij minimaal 4 nachten aan zodat je niet alleen de stad zelf kan bekijken maar ook de gelegenheid hebt een dagtrip te maken. Zeker in de musea kun je je uren vermaken. Kijk voor meer inspiratie voor je bezoek aan Gdańsk op de website van [Pomorskie Travel](#) of het [Pools Verkeersbureau](#).

Eten en Drinken

Als je op zoek bent naar restaurants dan ben je in de ul. Piwna en Długi Targ aan het goede adres. Hier zijn vele restaurants te vinden. Op nummer 59/60 kun je bij Pierogarnia u Dzika erg lekkere pierogi eten. Je zal merken dat er in Gdańsk veel restaurants met een internationale keuken gevestigd zijn. Eén van de beste internationale restaurants is [Correze](#), gelegen aan de Stara Stocznia 2/7. Gelegen vlakbij de kade heb je in de zomermaanden een mooi uitzicht vanaf het terras over de rivier.



Als je wilt bijkomen van een dagje sightseeing, dan kun je dan doen in één van de vele craftbeerhars of ga naar 100czynia. Een leuke plek om wat te drinken, een hapje te eten en lekker

manoeuvreers of ga naar 100cznia. Een leuke plek om wat te drinken, een hapje te eten en lekker te chillen. In de avonduren is er vaak live music en ook zijn er speciale evenementen. 100cznia ligt tegenover het SKM station Gdańsk Stocznia, bij de scheepswerven. Kijk voor meer informatie op de pagina van [100cznia](#).

Accommodatie

In Gdańsk is men volop bezig met oude leegstaande panden her te bestemmen. Veel oude pakhuizen worden opgeknapt en er worden hotels in gevestigd. Op 'granery island' is het de bedoeling dat uiteindelijk in elk voormalig pakhuis hotelkamers of woonappartementen komen. Dit eiland ligt op een kleine 10 minuten wandelen van het stadscentrum en met een tram vlakbij is het een goede uitvalsbasis voor je bezoek aan Gdańsk. Een aanrader is [Hotel Number One](#). Je hebt dan een ruime kamer met niet alleen een bed en een bureau maar ook een grote zithoek en met geluk een balkon. Verder is er een spa aanwezig en mag je als hotelgast van het zwembad bij de spa gratis gebruik maken. Omdat je niet in het stadscentrum zelf zit, is het heerlijk bijkomen na een dagje sightseeing.



Dagtrips vanuit Gdańsk

Je kunt relatief snel naar [Gdynia](#) (35 minuten) of [Sopot](#) (20 minuten) met de trein. Een andere interessante dagtrip is een bezoek aan Malbork en het kasteel van de Duitse Orde. Het kasteel staat op de UNESCO Werelderfgoedlijst en is het grootste Gotische kasteel van Europa. Aanvankelijk het hoofdkwartier van de staat van de Duitse Orde. Vanuit hier werd de staat bestuurd. Halverwege de 15e eeuw viel het kasteel echter in Poolse handen en werd het een verdedigingswerk. Later verloor het kasteel haar functie en kwam het in verval. In de 19e eeuw is het kasteel in haar oorspronkelijke staat hersteld en gerestaureerd. Het museum van het kasteel bestaat uit meerdere delen en is dan ook immens groot. Het is mogelijk een audiotour te doen en deze kost tenminste 3 uur als je de route volgt zoals deze is voorgeschreven. Bekijk voor meer actuele informatie over openingstijden de [website van het kasteel in Malbork](#).

Met de trein ben je binnen een uur in Malbork. Als je vanaf naar Malbork reist zie je aan de rechterzijde het kasteel vanuit de trein al liggen. Het kasteel ligt op 20 tot 25 minuten wandelen van het station maar je kan voor ongeveer 15 zloty een taxi nemen. Er staan diverse taxi's voor het station te wachten op toeristen die naar het kasteel gaan.

Vervoer naar Gdańsk

Gdańsk heeft een eigen vliegveld: Lech Wałęsa Airport. Tegenwoordig vliegt [KLM](#) dagelijks tussen Schiphol en Gdańsk. Met de SKM trein reis je in 32 tot 40 minuten naar Gdansk Główny. Je dient over te stappen op het station Gdańsk Wzrzeszcz. Met een taxi ben je – zonder files – in 20-25

over te stappen op het station Gdansk Warszawa met een taxi ben je zeker mee in 20-25 minuten bij je accommodatie in centrum. Reken op 60 PLN. Het is gebruikelijk de eerste taxi in de rij bij het vliegveld te pakken.

Gdańsk is met Sopot (20 minuten) en Gdynia (35 minuten) goed verbonden. Tussen deze steden rijdt de lokale SKM trein. Deze rijdt overdag meerdere malen per uur en gaat zelfs de gehele dag door. Mocht je vanaf Gdansk Główny de SKM trein willen pakken, hou er dan rekening mee dat het SKM station niet hetzelfde is als het hoofdstation en je naar andere sporen zal moeten lopen. Raadpleeg de [SKM site voor de actuele dienstregeling](#). Let op dat je voor de SKM trein aparte tickets nodig hebt. Je betaalt per kilometer. Een ticket kun je kopen aan het loket of haal je uit de automaat. Indien je je kaartje aan het loket koopt, dan moet je deze eerst valideren op het station bij de stempelautomat. De automaten zijn lang niet altijd uitgerust met de mogelijkheid om te pinnen. Contant geld in de vorm van kleine biljetten (10 of 20 PLN) is dan ook handig. Je kunt een retourticket kopen die de gehele dag geldig is. Mocht je op een SKM station staan waar geen automaat te vinden is, dan dien je direct naar de conducteur te lopen om een kaartje aan te schaffen. Deze is duurder dan uit de automaat.

In Gdańsk is het handig om nu en dan met de tram te reizen om de wat verder gelegen bezienswaardigheden te bekijken. Bovendien ligt het hoofdstation zo'n 20 à 25 minuten lopen van het centrum af. Mocht je van plan zijn daarnaast ook met de SKM trein te reizen dan kun je het beste een dagkaart kopen voor het openbaar vervoer waarmee je ook mag reizen in de SKM. Er staat dan "Kolej"(=trein) op het ticket aangegeven. Een kaart voor 3 dagen inclusief de SKM trein kost 46 PLN. Via de app [Jakdojade](#) kun je je reis per openbaar vervoer plannen.

Tussen Gdańsk en de grotere steden rijden er met enige regelmaat treinen. Zo kun je onder meer naar [Warschau](#) en [Kraków](#). Maar ook kun je meer richting het oosten, bijvoorbeeld naar [Warmia en Mazurië](#). Lees meer over [reizen per trein in Polen](#).



Antwoord op je vraag niet gevonden in het artikel?

[Stel een vraag](#)



menasil, (0 reizen, 3836 beichten)

02 Oct 2011 09:38

Zojuist de aflevering van 3opreis (<http://3opreis.bnn.nl/bestemming-trip/195>) gekeken. O.a. Roads to Freedom Exhibition, Oude Stad, scheepswerf. Ik wist niet dat je met een bustour mee kon de scheepswerf over. Ziet er wel interessant uit!

Home

Secties

Populaire locaties



Inloggen

Aanmelde

Disclaimer

Reisinformatie

Thailand

Indonesië

Privacy

Reizigersforum

Zuid-Afrika

Vietnam

statement

India

Australië

Contact

Marokko

Japan

Adverteren

Filipijnen

Sri-Lanka

Sitemap



Twitter



Facebook

Around the Globe



Gebruikersnaam

.....

LOGIN

[Wachtwoord verget](#)
[Registreren](#)



AROUND THE GLOBE

HOME

REISGIDS

REVIEWS

COLUMN

FORUM

Zoeken

[Home](#) > [Reizen](#) > [Polen](#) > [Gdynia](#)

Gdynia



Geschreven door [menasil](#).

Foto door: [menasil](#)

Gdynia ligt aan de Baltische Zee en is van oorsprong een belangrijke havenstad in Polen. In tegenstelling tot andere Poolse steden, heeft Gdynia dan ook geen charmant oud centrum. De reden dat Gdynia vaak wordt overgeslagen tijdens een reis door dit gedeelte van Polen. Dat is zonde! Wie verder kijkt ziet dat Gdynia een interessante historie heeft met bijbehorende bezienswaardigheden. Bovendien vind je hier een mooi natuurreserveaat waar je heerlijke wandelingen kan maken.

Bezienswaardigheden

Emigration Museum

Het Emigration Museum, dat pas in 2015 geopend is, geeft je een kijkje in de emigratie van Polen door de eeuwen heen. Het museum begint letterlijk in de 10e eeuw en gaat door tot vandaag de dag. In een interactief museum reis je als het ware door de tijd en leer je meer over de redenen waarom delen van de Poolse bevolking in bepaalde periodes besloten hun geluk elders te beproeven. Een voorbeeld is de emigratie naar Amerika. De meeste mensen zijn bekend met Ellis Island in New York. In het Emigratie Museum beleef je de reis naar Ellis Island en zie je wat er allemaal gebeurde voordat de emigranten daadwerkelijk de oversteek naar Amerika maakten. Zo kun je zelf ervaren in wat voor ruimte de emigranten tijdens hun reis naar Amerika moesten doorbrengen.

Meest interessante artikelen

[Visa, geld en budget voor Polen](#)

[Warschau en de bijzondere bezienswaardigheden](#)

[Eten en drinken in Polen](#)

[De leukste Zakopane bezienswaardigheden rij](#)

[Hoogtepunten Polen](#)

[Wandelen in Tatra gebergte](#)

[De leukste bezienswaardigheden van K](#)

[Reizen met de trein in Polen](#)

Reizen en werken in Nieuw- Zeeland

Dan is Royal Van Zanten op zoek naar

Wie ben jij?

- Je spreekt Engels
- Je hebt een 'hands on' werkhouding
- Je bent in staat zowel zelfstandig als in teamverband te werken
- Je bent resultaat- en kwaliteitsgericht
- Heftruckervaring + certificaat is een pluspunt
- Leidinggevende capaciteiten zijn een voordeel

Het vaste team bestaat uit acht vaste medewerkers waarvan vier expats uit Nederland. Tijdens de pieken wordt het team ondersteund door ruim 140 flexibele krachten.

Er is huisvesting nabij het bedrijf beschikbaar.

Interesse?

[Meer informatie!](#)



De locatie van het museum, naast de huidige cruiseterminal, is niet geheel toevallig gekozen. Vroeger was in dit gebouw namelijk sinds 1933 de terminal gevestigd vanwaar de Poolse emigranten hun reis starten naar een thuis overzees. De tentoonstelling is gevestigd op de eerste verdieping. Hoewel het op het eerste gezicht klein lijkt, heb je toch minimaal 2 uur nodig om alles goed te bekijken. Mocht je alles tot in detail willen lezen, reken dan op 3 uur.

Het museum is geopend van dinsdag t/m zondag. De entree bedraagt 10 PLN. Kijk voor actuele informatie over de openingstijden op de website van het [Emigration Museum](#) Het museum is vanaf het station Gdynia Główna te bereiken met bus 119, 133 of 147. Let goed op dat je de bestemming 'Dworzec Morski – Emigration Museum' op de bus ziet staan. De bushalte ligt niet aan het station. Je zult hiervoor nog een stukje moeten lopen naar de straat Jana z Kolna. Loop vanaf de ingang van het station richting de rotonde, steek over en ga niet de eerste naar rechts (dit is de straat waar je aan het begin een bankgebouw ziet) maar de eerst volgende straat erna. Dit is de Jana z Kolna. Een kaartje voor de tramhalte koop je bij de kiosk nabij de overdekte vismarkt. De geoefende wandelaar zou ook lopend naar het museum kunnen. Het museum ligt op 2,5 km afstand van het treinstation, op de noordelijkste pier van Gdynia.



Molo Południowe

De meest zuidelijke pier van Gdynia is de plaats waar je het meeste vertier zal vinden. Op deze pier vind je souvenirwinkels en een flink aantal eettentjes. In de zomermaanden vertrekken hier de ferry's naar onder meer Hel.

Aan deze pier liggen twee bekende boten, die beiden heden ten dage als museum dienen. De eerste, Dar Pomorza, is onderdeel van het Maritiem Museum uit Gdansk. De driemaster is gebouwd in 1909 en gebruikt door de marine. Het wordt ook wel een van de mooiste schepen van de wereld genoemd. Daarnaast ligt de Blyskawica en ook dit is een drijvend museum geworden. Blyskawica betekent letterlijk bliksemflits. Dit was vroeger een torpedojager. Het schip is gebruikt tijdens de Tweede Wereldoorlog in de strijd tegen de Duitsers. Er is een kleine tentoonstelling te zien in het schip over de Tweede Wereldoorlog, maar deze heeft helaas alleen bijschriften in het Pools.

Aan het einde van de pier bevindt zich een monument voor Jozef Konrad Korzeniowski; een Poolse schrijver. Ook staat er een metalen sculptuur die ook wel het spel van de masten wordt genoemd. Vanaf hier heb je een prachtig uitzicht over de Baltische Zee. Op de pier is ook een Aquarium te vinden. Verwacht hier alleen niet te veel van. Je vindt er een typisch zeeaquarium dieren zoals de clownvis, kwallen en anemonen maar ook grote schildpadden.

Ten zuiden van de pier ligt het strand van Gdynia. Langs het strand ligt een boulevard waarover je kan wandelen en waaraan je meerdere eetgelegenheden kan vinden. Op een zonnige dag zeker een aanrader.

De pier ligt op ongeveer 20 minuten lopen vanaf het station Gdynia Główna.



Kamienna Góra

Kamienna Góra is heuvel in het hart van Gdynia. Het ligt vlakbij het muziektheater op Plac Grunwaldzki. Vanaf de heuvel kun je niet alleen Gdynia zelf zien maar ook de contouren van het schiereiland Hel en de Baltische Zee. Op zonnige dagen geeft dit een prachtig uitzicht. Om er te komen kun je vanaf de zuidelijke pier richting de boulevard lopen, waar je een uitgezette wandelroute vindt naar onder meer Kamienna Góra. Naar Kamienna Góra is het ongeveer 1 kilometer. Bij het muziektheater kun je of met de trappen omhoog of gebruik maken (tegen betaling) van de kabelbaan. Persoonlijk vonden wij de kabelbaan niet nodig. De traptreden zijn goed te doen, tenzij je slecht ter been bent.

Redłowo natuurreservaat

Vanaf Kamienna Góra of het strand van Gdynia kun je een wandeling maken door het Redłowo natuurreservaat. Dit reservaat loopt langs de kust en onderweg heb je prachtige uitzichten over de Baltische Zee. Eén van de mooiste plekken is de Orłowo klif. Deze klif is zo'n 50 meter hoog. Vanaf de klif kun je op goede dagen het schiereiland Hel zien liggen. Ook zie je vanaf hier de houten pier van Orłowo. Deze pier is gebouwd in 1934 en 180 meter lang. De pier en het nabijgelegen strand

is een populaire plek voor de lokale bevolking om op een zonnige dag van de zee te genieten of de zonsondergang te bekijken. De Orłowo pier en klif worden vaak gebruikt als locatie voor de trouwfoto's.



De wandeling is ongeveer 6,5 kilometer lang en staat aangegeven door borden en tekens op de bomen. Let op dat je de gele route pakt en niet de zwarte. De zwarte route is namelijk voor fietsers en gaat grotendeels om het reservaat heen. Als je voorbij de klif bent dan heb je de optie om richting het strand te gaan of het bos in te lopen. Je kunt net zo goed over het strand lopen naar de pier. Dit is korter dan als je ervoor kiest om via het bos terug te lopen. Bovendien kom je in dat laatste geval langs vervallen gebouwen en je mist dan ook weinig aan als je de route via het strand voortzet.

Op ongeveer 15 minuten lopen vanaf de Orłowo pier ligt het SKM station Gdynia Orłowo. Vanaf hier kun je de trein pakken naar Gdynia Główna, maar ook richting Sopot en Gdansk.



Dagtrips vanuit Gdynia

Binnen 15 minuten ben je vanuit Gdynia in [Sopot](#), waar je kunt wandelen over de boulevard en kunt genieten van zon, zee en strand. Ook [Gdansk](#) ligt vlakbij en kun je met een dagtrip bezoeken. Hoewel deze stad zoveel te bieden heeft, dat het waarschijnlijk handiger is daar ook een aantal nachten te verblijven. In de zomermaanden kun je vanuit Gdynia met de ferry naar het schiereiland Hel varen (reistijd ongeveer 1 uur tot 1,5 uur). Daar kun je zowel met de trein als met de ferry weer terug naar Gdynia. Lees meer over een [dagtrip naar het schiereiland Hel](#). Een andere suggestie die vaak wordt gegeven is een dagtrip naar het [Slowinski Nationaal Park](#). Persoonlijk zouden wij er eerder voor kiezen één à twee nachten te verblijven nabij het Slowinski Nationaal Park.

Meer tips over bezienswaardigheden en inspiratie vind je op de website van [Pomorskie Travel](#).

Eten en Drinken

De meeste restaurants in Gdynia zijn geconcentreerd in het gebied tussen de straten 10 Lutego en Starowiejska en tussen Wladyslawa IV en Swietojanska. Aan de boulevard is een craftbeer brouwerij gevestigd: [Browar Port Gdynia](#). Je kunt hier niet alleen een proefplankje bestellen met hun bieren maar ook lekker eten zowel tijdens de lunch als het diner. Mocht je een echte visliefhebber zijn dan is Taverna Orłowo bij de Orłowo pier een aanrader. Je kunt hier heerlijk genieten van verse vis.

Overnachten

Voor een verblijf in Gdynia raden we in ieder geval 2 nachten aan zodat je voldoende tijd hebt om zowel de bezienswaardigheden als de natuur te zien. Afhankelijk of je ook een dagtrip zou willen maken naar het schiereiland Hel, kun je nog een nacht langer verblijven. De meeste accommodatie ligt in het gebied bij het centrum en de zuidelijke pier. Zoek je een wat rustigere wijk, dan is Orłowo een zeer goede uitvalbasis. [Willa Lubicz](#) ligt tussen het SKM station en de zee in. De Orłowo kliff ligt op loopafstand. Het is een kleinschalige accommodatie in een jaren '30 villa. De inrichting van de grote kamers is geheel in de jaren '30 stijl en dat geeft een warme uitstraling. Er is een ontbijtbuffet met zelf gebakken brood en je kunt 's avonds ook dineren in het restaurant.



In de database van [het Pools Verkeersbureau](#) vind je nog meer suggesties waar te overnachten tijdens je bezoek aan Gdynia.

Vervoer van en naar Gdynia

De dichtstbijzijnde luchthaven vanaf Gdynia is Gdansk Lech Wałecy airport. Toegang tot de dienst


De dichtstbijzijnde luchthaven van Gdynia is Gdańsk Lech Wałęsa Airport. Regelmatig vliegt [KLM](#) dagelijks tussen Schiphol en Gdansk. Met de SKM trein ben je één keer per uur in 25 minuten in Gdynia Główna. Reken anders op minimaal 45 minuten zonder overstap of op één uur met overstap. Mocht je elders in Gdynia verblijven dan is de kans groot dat je op een ander SKM station uit zal stappen. Dit kan zeker in de weekenden flink wat tijd vragen. Met een taxi ben je – zonder files – in 20-25 minuten bij je accommodatie. Reken op 100 PLN. Omdat Gdynia niet binnen het grondgebied van Lech Wałęsa Airport valt, betaal je een hoger tarief dan als je deze taxirit vanaf Gdansk zou maken.

Gdynia is met Sopot (13 minuten) en Gdańsk Główny (35 minuten) goed verbonden. Tussen deze steden rijdt de lokale SKM trein. Deze rijdt overdag meerdere malen per uur en gaat zelfs de gehele dag door. Raadpleeg de [SKM site voor de actuele dienstregeling](#). Let op dat je voor de SKM trein aparte tickets nodig hebt. Je betaalt per kilometer. Een ticket kun je kopen aan het loket of haal je uit de automaat. Indien je je kaartje aan het loket koopt, dan moet je deze eerst valideren op het station bij de stempelautomat. De automaten zijn lang niet altijd uitgerust met de mogelijkheid om te pinnen. Contant geld in de vorm van kleine biljetten (10 of 20 PLN) is dan ook raadzaam. Je kunt een retourticket kopen die de gehele dag geldig is.



Er zijn in Gdańsk en Gdynia dagkaarten voor het openbaar vervoer te koop waarmee je ook mag reizen in de SKM. Er staat dan “Kolej” (= trein) op het ticket aangegeven. In dat geval is een los kaartje kopen niet nodig en mag je met dit ticket ook in de SKM reizen. In Gdynia rijden bussen en trolleybussen. Deze zul je waarschijnlijk niet of nauwelijks gebruiken, behalve als je naar het Emigration Museum wil. Met de lokale trein kun je meerdere delen van Gdynia goed bereiken. De app [jakdojade](#) is ideaal. Daarmee kun je je route via het OV plannen.

Tussen Gdynia en de grotere steden rijden er met enige regelmaat treinen. Zo kun je onder meer naar [Warschau](#) en [Kraków](#). Maar ook kun je meer richting het oosten, bijvoorbeeld naar [Warmia en Mazurië](#). Lees meer over [reizen per trein in Polen](#).



Home Secties Populaire locaties  Inloggen Aanmelden

Disclaimer	Reisinformatie	Thailand	Indonesië
Privacy statement	Reizigersforum	Zuid-Afrika	Vietnam
Contact		India	Australië
Adverteren		Marokko	Japan
Sitemap		Filipijnen	Sri-Lanka

 Twitter  Facebook **Around the Globe**



Hel

[Overzicht](#)

[Algemeen](#)

[Hoogtepunten](#)

[Plaatsen](#)

[Vervoer](#)

[Voorbereiding](#)

[Forum](#)



Geschreven door menasil.

Foto door: menasil

Greetings from Hel. Ondanks dat de naam wellicht anders doet vermoeden, is het Poolse schiereiland Hel zeker een bezoek waard. Naast strand en verse vis, kun je genieten van prachtige uitzichten over de Golf van Puck en de Baltische zee. Hel is bovendien een prima plek om te windsurfen. Hel is gemakkelijk te verkennen in één dag vanuit Gdansk of [Gdynia](#). Het leukste is om over het schiereiland te fietsen.

Het schiereiland Hel

Het schiereiland Hel is van oorsprong een echt visserseiland. Hel is vooral bekend geworden door 'De Slag om Hel', welke tijdens de Duitse invasie in Polen in de Tweede Wereldoorlog plaatsvond. Hel was namelijk strategisch van belang omdat daar na de Eerste Wereldoorlog diverse forten en verdedigingswerken waren gebouwd ter bescherming van Polen. Op dit schiereiland hield het Poolse leger, als een van de weinige plekken, het langste stand. Na de Tweede Wereldoorlog heeft Hel zich ontwikkeld tot een waar vakantieparadijs.

Het schiereiland begint bij de plaats Władysławowo. Hel is niet alleen de naam van het schiereiland, maar ook van het plaatsje op het uiterste punt van het schiereiland. De ligging van de plaats Hel is bijzonder; het wordt aan drie kanten omringd door de zee. De afstand tussen Hel en Władysławowo is ongeveer 34 kilometer en onderweg is de breedte van het schiereiland soms slechts 500 meter. Tussen beide plaatsen liggen nog een viertal plaatsen: Chałupy, Kuznica, Jastarnia en Jurata.



Meest interessante artikelen

[Visa, geld en budget voor Polen](#)

[Warschau en de bijzondere bezienswaardigheden](#)

[Eten en drinken in Polen](#)

[De leukste Zakopane bezienswaardigheden op een rij](#)

[Hoogtepunten Polen](#)

[De leukste bezienswaardigheden van Krakau](#)

[Wandelen in Tatra gebergte](#)

[Reizen met de trein in Polen](#)



Als je een kaart bekijkt van Hel valt wellicht op dat alle plaatsen tussen Władysławowo en Hel ten zuiden van het eiland liggen. Dat is niet voor niets; in de Golf van Puck is het water een stuk kalmer en dat maakt dat het veiliger is om hier te vissen dan aan de andere kant van het schiereiland waar de Baltische zee ligt. Vandaag de dag is Hel echter niet alleen een visserseiland, maar vooral een plek waar Polen graag in de zomer komen om te genieten van zon, zee en strand. Ook windsurfers komen hier graag, vanwege de gunstige wind die hier vaak waait.

Het is niet onwaarschijnlijk dat je trip naar het schiereiland in Hel zelf begint. Dit is namelijk de plek waar de ferry's vanuit Gdansk en Gdynia aanmeren. Daarom is Hel ook de meest drukke plaats op het eiland en zul je daar de meeste voorzieningen en bezienswaardigheden treffen. Zo heb je in Hel een museum over de visserij en een museum over de militaire geschiedenis van Hel en de opkomst van de marine. Verder is er ook een 'Fokarium'; dit gebouw bevat een fokprogramma voor zeehonden, geïnitieerd door de Universiteit in Gdansk. Het idee is de zeehonden in het wild uit te zetten. Verder vind je op het schiereiland diverse overblijfselen van bunkers uit de Tweede Wereldoorlog. Lees meer over [de bezienswaardigheden op Hel op de website van Pomorskie Travel](#).

Fietsen op Hel



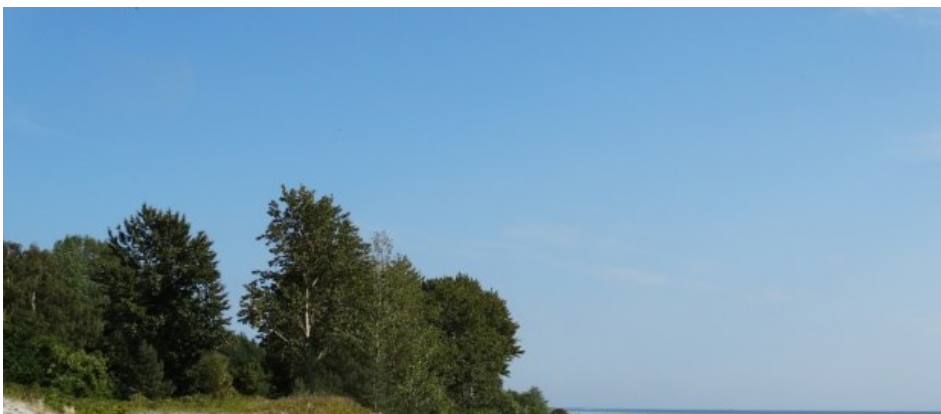
Veel mensen zijn geneigd om bij een bezoek aan Hel zich te beperken tot de ferry als vervoersmiddel. Met een dagtrip heb je dan maximaal 4 uur te besteden. Dat is zonde want de mooiste plekjes liggen verspreid over het gehele schiereiland. Plaatsen als Jastarnia en Jureta zijn zeer de moeite waard. Ook kom je dan bij rustige stukjes strand met prachtige vergezichten. Bovendien kun je dan ook zelf ervaren hoe de smalste stukken op Hel ingericht zijn.

Een goede manier om op ontdekkingsstocht te gaan is dan ook per fiets. Je bent dan flexibel en kunt stoppen wanneer je wilt. Door de vorm van het schiereiland hoef je niet bang te zijn om te verdwalen. Zolang je maar alsmaar rechtdoor gaat, zit je goed. Een fiets huur je voor 40 PLN per

dag. Er zijn meerdere verhuurbedrijven op Hel gevestigd. De meeste verhuurbedrijven hebben een inleverpunt in zowel Władysławowo als Hel. Een enkel bedrijf biedt aan om je fiets te komen ophalen bij bijvoorbeeld een treinstation. Vraag dit van te voren goed na bij het verhuurbedrijf. Hoewel er wordt aangegeven dat reserveren niet nodig is, doe je er toch goed aan dit wel te doen. Zo ben je zeker van een fiets. Als je met de ferry aankomt, kun je het beste je fiets reserveren vanaf 12:00. Dan heb je wat speelruimte. Doordat Hel vooral gericht is op het toerisme in het absolute hoogseizoen, zul je na 1 september wat meer moeite moeten doen om een fiets te kunnen huren. In die periode biedt [Wypożyczalnia Turystyczna](#) fietsverhuur op aanvraag aan. Zij kunnen - indien gewenst - jouw fiets ook weer ophalen bij het treinstation in Władysławowo. Om een fiets te kunnen huren, dien je contant geld mee te nemen en je legitimatiebewijs. Het is handig om een slot te vragen bij het huren van je fiets. Deze zit er niet altijd standaard bij. Verder krijg je een helm aangeboden. Bedenk zelf of je dat prettig vindt.



Een populaire route is Hel - Władysławowo. Dit omdat je vanaf Władysławowo met de trein weer terug kunt reizen naar Gdynia (circa 45 minuten). Het fietspad vanaf Hel naar Władysławowo is niet helemaal recht toe recht aan. Vanaf Hel tot aan Jureta zul je namelijk door de bossen gaan en het spoor moeten oversteken. Ook is dit een pittig stukje in die zin dat het geen goed onderhouden pad is, met gaten, losse steentjes en kleine heuveltjes. Na 8 km kom je bij Jureta. Vanaf daar is het fietsen een eitje omdat het een vlak fietspad betreft. Het eerste kruispunt, voordat je Jureta inrijdt, ga je naar links. Je komt uit bij zee en wordt getraakteerd op een fantastisch fietspad langs de zee. Adembenemend uitzicht en rustgevend. Vlak na de pier ga je weer naar rechts en zodra je het treinstation van Jureta voor je ziet, ga je weer naar links. Je kunt hier zowel rechts als links van de weg fietsen. Vlak voor Jastarnia word je weer richting de haven en zee gestuurd over het fietspad. Na het kleine privéliegveldje bij Jastarnia kom je op het smalste deel van het schiereiland terecht. Het laatste stuk bij Chałupy betekent zo nu en dan wandelen langs de boulevard omdat daar het fietspad wordt onderbroken door inhammen en schuine stukken boulevard. Vanaf daar is het nog maar een klein half uur naar Władysławowo. In Władysławowo zul je waarschijnlijk dankbaar gebruik maken van Google Maps of een ander navigatieprogramma op je telefoon want het station staat niet direct aangegeven. Natuurlijk kun je onderweg stoppen. Langs het fietspad zijn regelmatig bankjes te vinden en je kunt ook de plaatsen zelf in en ergens wat gaan eten of drinken.





Vervoer naar Hel

Omdat Hel een schiereiland is, kun je zowel met de auto, de bus als de trein naar Hel. Je moet echter beseffen dat omdat het schiereiland zo smal is, er slechts één eenbaansweg over het gehele schiereiland loopt en dit garandeert files en opstoppingen in het hoogseizoen of tijdens weekenden. Er rijdt een regionale trein (Przewozy Regionalne/Polregio) tussen [Gdynia](#) en Hel. In het hoogseizoen (vaak eind juni tot 1 september) gaat deze trein frequenter dan in het laagseizoen. De reistijd is circa 1,5 uur tot aan Hel (17,10 PLN enkele reis) en 45 minuten tot aan Władysławowo (11,70 PLN enkele reis). In de zomermaanden biedt ook PKP Intercity deze route aan. Lees meer over [reizen per trein in Polen](#). Een andere optie is het nemen van de ferry vanaf Gdansk (juni tot eind augustus) of Gdynia (mei tot eind september). Kijk voor de actuele dienstregeling en vaartijden op [Zegluga Gdanska](#). Je kunt deze vervoersmiddelen naar eigen inzicht natuurlijk combineren. Zo kun je met de ferry naar Hel varen, op de fiets naar Władysławowo en vervolgens met de trein terug naar Gdynia. Vanaf Gdynia kun je dan eventueel met de SKM trein naar Gdansk.

Tips voor een bezoek aan Hel



- Hoewel in juli en augustus de meeste ferry's varen, is dit ook de periode dat de Polen zelf vakantie hebben en genieten van al dat moois dat Hel te bieden heeft. Zeker in de weekenden is het er erg druk. Plan je bezoek aan Hel dan ook buiten deze maanden in, bijvoorbeeld half mei/juni of begin september.
- Zorg voor contant geld op zak. Niet overal kun je gebruik maken van een pinpas en ook is kleingeld handig om onderweg gebruik te kunnen maken van toiletten (dit kost vaak 2 of 2,50 PLN).
- Een ticket voor de ferry vanaf Gdynia of Gdansk kun je alleen ter plaatse kopen. Wil je zeker zijn van een plekje op de ferry dan kun je van te voren een ticket halen bij de kassa of zorg dat je aanwezig bent als de kassa opengaat.
- Het aan boord gaan van de ferry begint meestal 20 minuten voor vertrek maar 30 minuten van te voren is er al een rij gevormd. Vervolgens probeert iedereen een plekje op het bovendeck te bemachtigen. Je kan ook na één trap omhoog te zijn gegaan, binnen plaats nemen bij de eerste bankjes na de deuren. Zo kun je makkelijk het dek op en een plekje aan de voorkant bemachtigen zodat je mooie foto's kan maken van je aankomst in Hel.
- Hoewel er op Hel grotendeels een goed fietspad ligt, zul je merken dat op sommige plekken het fietspad ontbreekt. Je moet dan op de weg fietsen (binnen bebouwde kom) of daar waar de voetgangers ook lopen. Sowieso zijn de paden vaak voor zowel fietsers als voetgangers

bedoeld. Soms is er een scheiding aangegeven in kleur, soms niet. In Hel zelf zie je regelmatig onder een verkeersbord de woorden 'nie dotyczy' staan en dan een plaatje van een fiets. Dit betekent dat het desbetreffende bord niet van toepassing is op fietsers.

- Het is wellicht een open deur maar een bezoek aan Hel is het mooiste als het niet regent.
- De trein is tussen Hel en Władysławowo vaak erg vol. Meestal is het vanaf Władysławowo rustiger.
- Mocht je langer willen genieten van het schiereiland, dan is er volop accommodatie te vinden. Jastarnia is een populaire plek om te overnachten. Voor inspiratie en tips kun je de database raadplegen van het [Pools Verkeersbureau](#).



Antwoord op je vraag niet gevonden in het artikel?

[Stel een vraag](#)

Home

[Disclaimer](#)
[Privacy statement](#)
[Contact](#)
[Adverteren](#)
[Sitemap](#)

Secies

[Reisinformatie](#)
[Reizigersforum](#)

Populaire locaties

Thailand	Indonesië
Zuid-Afrika	Vietnam
India	Australië
Marokko	Japan
Filipijnen	Sri-Lanka



[Inloggen](#)

[Aanmelden](#)

[Twitter](#) [Facebook](#)

Around the Globe © 2018



Gebrowsersnaam
.....
LOGIN
Wachtwoord vergeten
Registreren

Sopot

[Overzicht](#) [Algemeen](#) [Hoogtepunten](#) [Plaatsen](#) [Vervoer](#) [Voorbereiding](#) [Forum](#)



Geschreven door [menasil](#).

Foto door: [menasil](#)

Sopot is dé populaire strandbestemming van Polen in de zomermaanden. Je komt naar Sopot om te genieten van zon, zee en strand en het bruisende nachtleven. Toch heeft Sopot ook nog iets anders te bieden: de langste houten pier van Europa!

Wat te doen in Sopot?



Sopot is overzichtelijk. Vanaf het station loop je via de hoofdstraat Bohaterów Monte Cassino recht op de zee af. Natuurlijk kun je lekker de gehele dag aan het strand liggen in Sopot. Naarmate je verder van de pier af loopt, hoe rustiger de stranden worden. Ook aan eten en drinken geen gebrek. Langs de Monte Cassino zijn genoeg restaurants en cafés gevestigd. Sopot heeft ook een eigen bierbrouwerij [Browar Miejski Sopot](#). Hier kun je ook lekker lunchen en dineren.

Toch heeft Sopot ook een aantal leuke bezienswaardigheden. Aan het begin van de hoofdstraat staat een prachtige kerk, gebouwd in de Neo-Gotische stijl begin 20ste eeuw. De kerktoeren is bewust zo hoog gebouwd zodat vanaf zee de kerktoeren ook te zien is. Onderweg naar de zee kom je het 'scheve huis' (Krzywy Domek) tegen, geheel in de stijl van de rest van de gebouwen. Binnen is een shoppingmall gevestigd waar je ook allerlei cafés, clubs en restaurants vindt.



Meest interessante artikelen

[Visa, geld en budget voor Polen](#)

[Warschau en de bijzondere bezienswaardigheden](#)

[Eten en drinken in Polen](#)

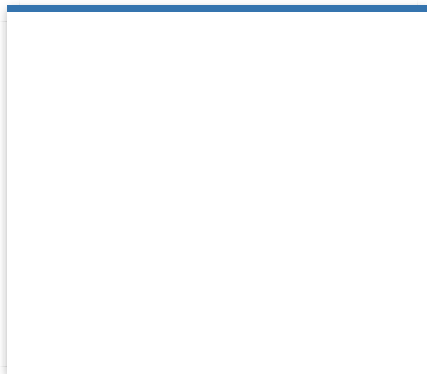
[De leukste Zakopane bezienswaardigheden op een rij](#)

[Hoogtepunten Polen](#)

[De leukste bezienswaardigheden van Krakau](#)

[Wandelen in Tatra gebergte](#)

[Reizen met de trein in Polen](#)





De Monte Cassino eindigt bij de langste houten pier van Europa. Deze pier is in de 19e eeuw gebouwd en na diverse keren verlengd te zijn, uiteindelijk vandaag de dag 511,5 meter. Om de pier te mogen betreden, dien je in het toeristenseizoen (van eind april tot eind september) een bijdrage te betalen van 8 PLN. In de overige maanden is het gratis om de pier te bezichtigen. Als je vanaf de pier richting het centrum kijkt, zie je het Grand Hotel. Dit hotel heeft gedurende zijn bestaan al verschillende bijzondere gasten mogen verwelkomen, waaronder Adolf Hitler, Fidel Castro en Charles de Gaulle. Maar ook beroemde zangers en muzikanten zoals Boney M.

Aan het einde van de pier ligt een piratenschip (Statek Pirat). Voor 40 PLN kun je 40 minuten op dit schip varen over de Golf van Gdansk. Aan boord kun je (tegen betaling) genieten van traditionele Poolse gerechten. De vaartocht is niet zo bijzonder. Je vaart van de kust af en 20 minuten later keer je weer terug. Het is geen klassieke rondvaartboot waarbij je bezienswaardigheden ziet. Vlakbij de pier staat ook de oude vuurtoren. Deze toren is oorspronkelijk gebouwd als schoorsteen voor het Spa complex dat hier in die tijd gevestigd was. Om het niet alleen een lelijke schoorsteen te laten zijn, werd besloten er ook een vuurtoren met uitkijktplatform van te maken. Je kunt voor 5 PLN de vuurtoren beklimmen. Na 135 treden kom je bij het uitkijktplatform. Vanaf hier heb je een 360-graden uitzicht over Sopot. Bij goed weer kun je ook het schiereiland Hel zien liggen. Als je de klim hebt doorstaan, krijg je een certificaat van de vuurtoren.



Kijk voor meer inspiratie voor je bezoek aan Sopot op de website van [Pomorskie travel](#).

Vervoer naar Sopot

Sopot is een prima dag en/of nachttrip vanuit Gdansk (20 minuten) en Gdynia (13 minuten). Tussen deze steden rijdt de lokale SKM trein. Deze rijdt overdag meerdere malen per uur van zowel Gdynia als Gdansk naar Sopot en gaat zelfs de gehele nacht door. Raadpleeg de [SKM site voor de actuele dienstregeling](#). Let op dat je voor de SKM trein aparte tickets nodig hebt. Je betaalt per kilometer. Een ticket kun je kopen aan het loket of haal je uit de automaat. Indien je je kaartje aan het loket koopt, dan moet je deze eerst valideren op het station bij de stempelautomat. Er zijn in Gdansk en Gdynia dagkaarten voor het openbaar vervoer te koop waarmee je ook mag reizen in de SKM. Er staat dan "Kolej" (= trein) op het ticket aangegeven. In dat geval is een los kaartje kopen niet nodig en mag je met dit ticket ook in de SKM reizen.

Hoewel Sopot gemakkelijk te bereiken is vanuit Gdansk en Gdynia, is het ook mogelijk om in Sopot

zelf te overnachten. In Sopot zijn meerdere gerenommeerde Spa hotels gevestigd. Sommige hotels laten ook daggasten toe. Hou er rekening mee dat van half april tot eind augustus de prijzen hoger liggen omdat dat het toeristenseizoen is en accommodatie in de zomermaanden snel volgeboekt is. Voor inspiratie en tips kun je de database raadplegen van het [Pools Verkeersbureau](#).

HiQpdf Evaluation 10/22/2018



Antwoord op je vraag niet gevonden in het artikel?

[Stel een vraag](#)

Home

[Disclaimer](#)
[Privacy statement](#)
[Contact](#)
[Adverteren](#)
[Sitemap](#)

Secies

[Reisinformatie](#)
[Reizigersforum](#)

Populaire locaties

Thailand	Indonesië
Zuid-Afrika	Vietnam
India	Australië
Marokko	Japan
Filipijnen	Sri-Lanka



[Inloggen](#)

[Aanmelden](#)


[Twitter](#) [Facebook](#)

Around the Globe © 2018

.....

LOGIN

[Wachtwoord vergeten](#)
[Registreren](#)



Home >  Reizen >  Polen > [Slowinski nationaal park](#) >



Slowinski nationaal park

[Overzicht](#)

[Algemeen](#)

[Hoogtepunten](#)

[Plaatsen](#)

[Vervoer](#)

[Voorbereiding](#)

[Forum](#)



Geschreven door [menasil](#).

Foto door: [menasil](#)

Het Slowinski nationaal park ligt aan de Poolse kust. Het zal je dan ook niet verbazen dat het in dit nationaal park draait om zand. Bewegend zand welteverstaan. In dit nationaal park vind je namelijk bewegende zandduinen. Een uniek verschijnsel in Europa. Al wandelend op je blote voeten door het zand, waan je je af en toe in the middle of nowhere van een woestijn. Het geluid van de golven op de achtergrond brengt je weer terug naar het hier en nu. Een bezoek aan het park is goed te doen vanuit het nabijgelegen vissersdorpje Łeba.



1 | Find the Cheapest Flights

Compare the Most Popular Destinations & Travel for Less.



[Cheapflights.co.uk](#)

2 | Winter in Italy Dolomites

Best Hotels e SPA - ask for a quote



[Sport Hotel Teresa](#)

Meest interessante artikelen

[Visa, geld en budget voor Polen](#)

[Warschau en de bijzondere bezienswaardigheden](#)

[Eten en drinken in Polen](#)

[De leukste Zakopane bezienswaardigheden op een rij](#)

[Hoogtepunten Polen](#)

[De leukste bezienswaardigheden van Krakau](#)

[Wandelen in Tatra gebergte](#)

[Reizen met de trein in Polen](#)



Find the Perfect Hotel

[KAYAK.co.uk](#)

Search 100s of Sites at Once. Find Great Rates for Your Ideal Hotel. Book with Confidence!

[BOOK NOW](#)

Het Słowiński nationaal park

De bewegende duinen en het omliggende gebied zijn sinds 1967 onderdeel van het Słowiński nationaal park. Gelegen aan de Poolse kust, is dit een uniek stukje natuur. Door de wind, die hier eigenlijk continu waait, verschuiven de duinen elk jaar een aantal meter. Het zou zomaar kunnen dat als je een jaar later terugkeert, de duinen er anders bijliggen dan het jaar ervoor. De hoogste duin is op het moment zo'n 40 meter hoog. De bewegende duinen zijn de reden dat de meeste toeristen naar het Słowiński nationaal park gaan. Het park is echter meer dan dat. Er is zo'n 170 kilometer aan gemarkeerde wandelpaden. Er leven ruim 260 soorten vogels en de vogelspotter komt dan ook aan zijn trekken. Bij de meren Gradno en Łebsko zijn er zelfs speciale reservaten. In de zomermaanden kun je een vaartocht maken over het Łebsko meer. Verder zijn er meerdere uitkijktorens en is er een museum (*Wyrzutnia Rakiet*) op de plek waar ten tijde van de Tweede Wereldoorlog en de Sovjet-Unie een oefenterrein was voor wapens en raketten.



De entree van het park is gelegen bij Rąbka. Dit ligt 3 kilometer van Łeba af. In Łeba kun je een fiets huren of gebruik maken (tegen betaling) van één van de vele elektrische golfkarretjes die af en aan rijden van en naar Rąbka. Het park is het gehele jaar toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang maar natuurlijk het beste te bezoeken bij droog weer. Vanaf begin mei tot eind september wordt er een entreprijs gevraagd van 6 PLN. Deze betaal je alleen als je via Rąbka het park binnenkomt. Mocht je met een huurauto naar het park gaan dan dien je je auto hier (tegen betaling) achter te laten. Het park is namelijk niet toegankelijk voor auto's.

Vanaf Rąbka is het nog zo'n 5,5 km richting de zandduinen. Er gaat een wandelpad naar de duinen maar er ligt ook een mooi pad waar je over kan fietsen. Na de ingang van het park, kun je een fiets huren. De huur per uur is 10 PLN en voor een hele dag betaal je 40 PLN. Het is echter goedkoper om een fiets te huren in Łeba dan in het park zelf. Verder rijden er ook in het park elektrische golfkarretjes die je van en naar de zandduinen brengen. Je betaalt 15 PLN voor een enkele reis. Met de boot kun je in de zomermaanden naar het museum *Wyrzutnia Rakiet* varen. Vanaf daar is het ongeveer 2 kilometer naar de duinen. De boot kost 14 PLN van Rąbka naar het museum en 10 PLN van het museum naar Rąbka.





Welk vervoersmiddel je ook kiest, je zal deze (met uitzondering van de benenwagen) vlak voor de zandduinen moeten achterlaten. Vanaf daar moet je een steil stuk omhoog wandelen en dan word je getraakteerd op een fantastisch uitzicht. Je zult zien dat vele mensen al voor de grote klim hun schoenen en sokken uitdoen en op hun blote voeten verder gaan. Als het lekker weer is, is dat zeker aan te raden. Anders neem je een behoorlijk souvenir mee naar huis want zand is overal. Je kunt naar hartenlust rond wandelen en genieten van al het moois wat je om je heen ziet. Let wel op dat je op de gebaande paden blijft. Je mag absoluut niet achter de afgezette stukken duin komen. Dit ter bescherming van de natuur. Ook kun je richting de zee wandelen. Dat is ongeveer 1 kilometer. De echte die-hard kan vanaf hier naar Łeba terug wandelen over het strand. De route is circa 8 à 9 kilometer. Overigens is de toegang vanaf het strand naar de zandduinen gratis.



De tijd die je nodig hebt voor een bezoek aan het Słowiński nationaal park hangt af van het vervoersmiddel dat je kiest en of je meer wil bekijken dan alleen de zandduinen. Wij deden er vanaf Łeba met de fiets zo'n 2,5 uur over om de zandduinen te bekijken en daar rond te wandelen. Zorg voor wat eten en drinken onderweg. Bij de ingang van het park en bij het museum Wyrzutnia Rakiet zijn wat kleine eetgelegenheden maar verder zul je niets vinden. Een petje en zonnebrandcrème is ook geen overbodige luxe daar er bij de zandduinen nauwelijks schaduw te vinden is. Verder is het handig om contant geld op zak te hebben voor de diverse vervoersmiddelen, bezienswaardigheden en andere uitgaven die je eventueel ter plaatse zal gaan doen. Actuele informatie over openingstijden en prijzen vind je op de website van het [Słowiński nationaal park](#). Foto's en meer informatie over het park zelf vind je op de website van [Pomorskie Travel](#).

Łeba

De zandduinen bereik je het makkelijkste vanaf het dorp Łeba. Łeba is een echt vissersdorp. Bij de haven en langs de pier zie je de gehele dag lokale bewoners vissen. Zeker aan het einde van de middag is het er erg druk met vissers. In de vroege ochtenduren is er ook een kleine vismarkt bij *'port rybacki'*. Deze is te vinden rechts van de brug over het water richting Rąbka. Het centrum van Łeba ligt bij de hoofdstraat Kościuszki. Daar is een deel alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Hier zie je aan beide zijden van de weg ook handafdrukken. Dit zijn afdrukken van de handen van de voormalige en huidige presidenten van Polen. Dit deel van Kościuszki wordt dan



In Łeba zijn ontzettend veel amusementsparken te vinden. De meeste zijn vooral leuk voor gezinnen. Aanraders zijn het Park Rozrywki Dinozaury (geïnspireerd door Jurassic park) en het Power Park (oa karten, klimpark en quad rijden). Verder is er ook een apart klimpark, een labyrint en een museum met allerlei bouwwerken van lego. Naast de natuur van het Słowinski nationaal park, vind je ten oosten van Łeba nog een prachtig natuurgebied en het Sarbsko meer. Ook staat daar de vuurtoren.

Łeba lijkt klein en overzichtelijk maar als je alles uit je bezoek wil halen, kan het huren van een fiets een uitkomst zijn. Sommige accommodatie biedt deze service tegen betaling aan. Er zit een fietsenverhuur aan de Henryka Sienkiewicza tegenover Willa Roza. Dit is nabij de brug over het water en op loopafstand van het station. Vanaf 25 PLN per dag heb je een simpele fiets. Deze fietsenverhuur is open tussen 10:00-18:00. Je zal een legitimatiebewijs moeten kunnen tonen en contact dienen te betalen. Er zijn ook mountainbikes en fietsen met versnellingen beschikbaar.



Voor meer inspiratie tijdens je bezoek aan Łeba kun je de pagina van de [toeristeninformatie Łeba](#) in de gaten houden. Je vindt daar ook allerlei informatie over evenementen. De toeristeninformatie heeft meerdere locaties maar de meest uitgebreide informatie vind je in het gebouw aan de Kościuszki 121. Dit is aan het begin van de weg waarmee je het dorp in rijdt.

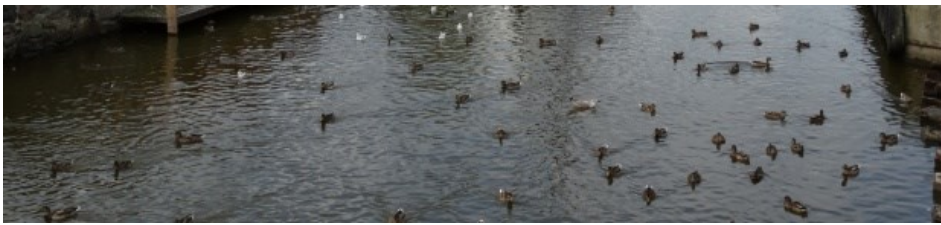
Łeba is in de zomer een populaire plek voor de Polen om op strandvakantie te gaan. Er is dan ook behoorlijk wat accommodatie maar het kan in de maanden juli en augustus verstandig zijn om op tijd te boeken. Ook zijn er vele campings te vinden. Bij de haven ligt het hotel [Przystań Łeba Resort & Restaurant](#). Hier kun je niet alleen overnachten maar ook ontzettend lekker dineren. Het hotel heeft twee gebouwen waarin de hotelkamers gevestigd zijn. Mocht je hier willen overnachten, dan is het het leukste om in het hoofdgebouw te zitten. Je hebt dan namelijk - met een beetje geluk - uitzicht over de haven en de zee. De ligging van het hotel betekent wel dat je zo'n 1,5 kilometer moet lopen naar het centrum en het station. Je zit echter wel gunstig voor het Słowiński nationaal park en op een rustigere plek dan wanneer je in het centrum verblijft. In de database van [het Pools Verkeersbureau](#) vind je nog meer suggesties waar te overnachten tijdens je bezoek aan Łeba. Hoewel een bezoek aan Słowiński nationaal park vaak als suggestie voor een dagtrip wordt gegeven, is het echt de moeite waard om 1 à 2 nachten te verblijven in Łeba. Zo kun je optimaal genieten van de natuur, het strand en het plaatsje zelf.




Vervoer naar Łeba

Łeba ligt aan de Poolse kust. Hoewel er een treinstation gevestigd is, is Łeba alleen in de zomermaanden juli en augustus te bereiken met de trein vanaf Gdansk en [Gdynia](#). Een andere mogelijkheid is om met de trein vanaf Gdansk (80 minuten) of Gdynia (45 minuten) naar Łębork te reizen en vanaf daar met de bus naar Łeba te gaan. Er rijden meerdere treinen per dag tussen deze plaatsen en Łębork van zowel PKP Intercity als Przewozy Regionalne/Polregio. De treinen van PKP Intercity gaan een stuk sneller en ons advies is dan ook om één van deze treinen te kiezen. Een ticket voor PKP Intercity boek je handig online en kun je tegenwoordig ook op je mobiel laten zien. Lees meer over [reizen per trein in Polen](#). Let op! Vanuit Gdansk en Gdynia gaat er ook een SKM trein tot aan Łębork. Deze doet er echter ontzettend lang over omdat de trein op elk tussengelegen lokaal station stopt.





In Łębork kun je vervolgens een bus pakken naar Łeba. Op het treinstation van Łębork is een toeristeninformatie gevestigd waar je de actuele dienstregeling kunt opvragen. Op het plein zijn bussen van twee private busmaatschappijen te vinden die voor 10 PLN enkele reis je naar Łeba brengen: Trede Trans en [Bogus](#). Onze voorkeur gaat uit naar Bogus omdat dit een reguliere bus is en Trede Trans minibusjes inzet. Dat is handiger als je bagage met je mee hebt. Een kaartje koop je met contant geld bij de buschauffeur. Een briefje van 10 PLN is handig om bij je te hebben. Hoewel op internet staat dat deze bus er maximaal 30 minuten over doet, laat de praktijk zien dat je 40 tot 50 minuten nodig hebt. Onderweg stopt de bus regelmatig bij de verschillende haltes en ook is er een éénbaansweg waardoor je het risico loopt onderweg in de file te staan bij drukte. Mocht je een bepaalde trein willen halen op de weg terug dan raden we je aan op tijd de bus naar Łębork te pakken. Op het station is een typische Poolse milkbar gevestigd waar je wat kan eten en drinken en rustig kan wachten op je trein (gesloten op zaterdagavond en zondag).



Driving Directions & Maps

Find driving directions, maps, live traffic updates and road conditions

[OPEN](#)

[f](#) [t](#) [+](#) [p](#)

Antwoord op je vraag niet gevonden in het artikel?

[Stel een vraag](#)

Home

[Disclaimer](#)
[Privacy statement](#)
[Contact](#)
[Adverteren](#)
[Sitemap](#)

Secies

[Reisinformatie](#)
[Reizigersforum](#)

Populaire locaties

Thailand	Indonesië
Zuid-Afrika	Vietnam
India	Australië
Marokko	Japan
Filipijnen	Sri-Lanka



[Inloggen](#)

[Aanmelden](#)

[t](#) Twitter [f](#) Facebook

Around the Globe © 2018