

Heta Nordpolen

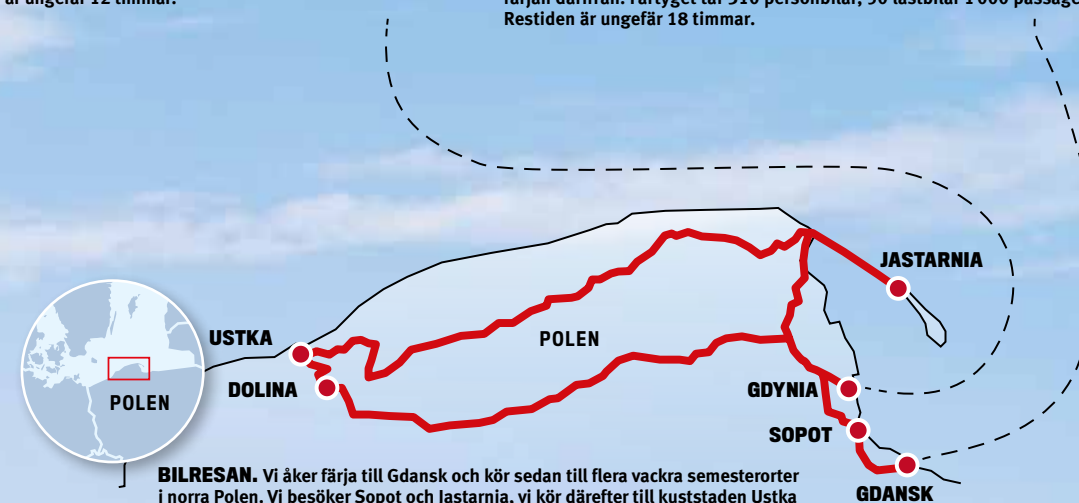
Så nära, och ändå så annorlunda. Vi tar färjan till Östersjöns södra stränder och hittar ett badparadis - med låga priser. Häng med till Polen, vi åker till spännande staden Gdansk och kör sedan till rivierans vita stränder.

TEXT OCH FOTO: MICHAEL JONSSON



FÄRJA KARLSKRONA-GDYNIA. Nattfärjan Stena Vision erbjuder ett härligt spa där du kan relaxa i bubbelpoolen eller njuta av en skön behandling. Restaurangerna erbjuder en härlig middag på vita dukar och en oslagbar utsikt. Färjelinjen passar för alla som bor i södra Sverige. Fartyget tar 460 bilar och 1 700 passagerare. Restiden är ungefär 12 timmar.

FÄRJA NYNÄSHAMN-GDANSK. Polferries är ett polskt rederi, och nattfärjan M/F Wawel erbjuder restauranger med spännande polsk mat, även här på vita dukar. Färjelinjen passar perfekt för oss som bor i mellersta Sverige, vi sparar 50 mil jämfört med att köra från Stockholm till Karlskrona och ta färjan därifrån. Fartyget tar 310 personbilar, 50 lastbilar 1 000 passagerare. Restiden är ungefär 18 timmar.



BILRESAN. Vi åker färja till Gdansk och kör sedan till flera vackra semesterorter i norra Polen. Vi besöker Sopot och Jastarnia, vi kör därefter till kuststaden Ustka innan vi svänger in i landet och hittar ett spännande spahotell i bokskogen vid en liten sjö. Därefter kör vi tillbaka, och tar färjan från Gdynia till Sverige.



POLENS RIVIERA. Nästan hela Polens kust mot Östersjön har härliga vita sandstränder, kanske de bästa stränderna i Europa?

Följ oss på Instagram, och häng med bakom kulisserna: @tidningenmotor

POLEN – ETT LITET PARADIS MED LÅGA PRISER

Ett semesterparadis med trevliga hotell och låga priser.

Vi tar färjan till Polens riviera - som ligger bara 20 mil från Sverige.

Polen är ett av Sveriges närmaste grannländer, men ändå lite bortglömt. Tyvärr. För norra Polen är ett litet sommarparadis med trevliga semesterbyar, spännande historia, vacker natur och ett något varmare klimat.

Dessutom får man mycket för pengarna. Enligt Forex semesterindex, där priser i 81 länder på bland annat hotell, taxi och restaurangbesök mäts, är priserna i Polen 43 procent av de svenska.

Efter en natt på färjan är vi framme i tripelstaden – Gdansk, Sopot och Gdynia. Vi fäller ner taket och kör vår lilla Mini Cooper till den gamla kurorten Sopot.

Sopot: Polens mest berömda badort med en bred kritvit sandstrand och Europas längsta träpir som pekar 511 meter rakt ut i havet. Storhetstiden var under förra sekelskiftet då tyske kejsaren Vilhelm II och en stor del av tyska adeln tillbringade somrarna här. Deras exklusiva semestervillor i jugendstil med vackra fasader och snirkliga torn förföll under kommunisttiden. Men de flesta har renoverats tidsenligt, enligt lag får man inte bygga i annorlunda stil i Sopot.

Jastarnia: Byn ligger mitt på den 3,5 mil långa, smala landtunga som sticker ut i Gdanskbukten som en gigantisk pir. Den breda vita sandstranden går utmed hela landtungan, så det finns gott om plats. Men se upp – under högsäsong kan den smala vägen vara igenkorkad i timmar. Man kan parkera i Wladyslawowo och ta tåget.

Ustka: En av många trevliga badorter utmed Polens norra kust, vars vita sandstrand aldrig tycks ta slut. Ustka tillhörde den del av Tyskland som 1945 tillföll Polen. Väster om hamnen finns ruiner av en jättenhamn som Tyskland höll på att bygga.

Dolina Charlotty: En mil in i landet ligger denna oas i en vacker bokskog med en liten sjö intill. En resort med moderna restauranger, pooler, indonesiskt spa och en wellnessavdelning som erbjuder aromatiska terapibehandlingar. Intill den slottsliknande huvudbyggnaden finns nio små moderna trädhus, byggda uppe i trädkronorna, där vi övernattar. Intill ligger en djurpark med fåglar, hjortdjur, gnagare, vildsvin och små björnar vars läten hörs hela natten. Man känner sig nästan som Tarzan i djungeln.



OASEN. En kvarts bilresa från kusten ligger detta paradis, en läcker resort mitt i bokskogen. Vi kör en Mini Cooper S, som vi utser till den perfekta sommarbilen.



DJUNGELPATRULLEN. Nära till bilen, det är bara att svinga sig ned för trappan.



DJURENS RIKE. Nedanför huset går ett vatten-svin, kapybara, världens största gnagare.



HÄSTKRAFTER. Stranden kan användas till annat än bad.



SOL OCH BAD. Den fina sandstranden går utmed i stort sett hela Polens östersjökust.

MINI COOPER S CABRIO

PROVKÖRNINGSBETYG:
7,7/10

Pris: 228 000 kr.
Motor: Bensin, rak fyra, 1 998 cm³.
Effekt: 192 hk. Vridmoment 280 Nm.
Snittförbrukning: 6,0 l/100 km.
CO₂: 139 g/km.
Prestanda: 0–100 km/h: 7,2 s, toppfart 230 km/h.
Mått: Längd 385, bredd 173, höjd 142 cm.
Euro-Ncap: Ej testad. (2013)

DEN PERFEKTA SOMMARBILEN

Det här är den perfekta sommarbilen – liten, snabb, prisvärd och med en sufflett som släpper in solen och värmen.

Man sitter nära marken i nya Mini Cooper S Cabrio. Styrningen är direkt och när suffletten är nedfäld känns det nästan som om man kör en gokart. BMW:s turbomotor på 192 hk ger en minst sagt kraftfull drivlina. En momentan övertrycksfunktion höjer dessutom vridmomentet från 280 Nm till 300 Nm när det laddas på i kurvorna. Körglädjen håller toppklass. Mycket av känslan sitter i den fällbara tygsuffletten, tillverkad i Polen, som går att öppna och stänga på 18 sekunder i farter upp till 30 km/h. Baksätet och bagageutrymmet är inte mycket att skryta om, även om skuffen växer från 160 till 215 liter med tygtaket i uppfällt läge. En kul detalj är att bagageluckan öppnar nedåt och kan fungera som sittbänk så länge du inte väger mer än 80 kilo.

MICHAEL JONSSON

STREJKEN I GDANSK - BÖRJAN TILL SLUTET FÖR KOMMUNISMEN

Skeppsarbetaren Lech Walesa på Leninvarvet i Gdansk kräver 1980 att arbetarna ska få rätt att bilda fria fackföreningar.

Det blir början till slutet för kommunismen i Östeuropa.

➔ Mannen med den slokande mustaschen kommer tre år senare att få Nobels fredspris och tio år senare att väljas till Polens president.

En kvarts promenad från Gdansk centrum ligger Solidaritetsmuseet, eller Europeiska Solidaritetscentret (Europejskie Centrum Solidarności) som det egentligen heter. En gigantiskt byggad i rostangripet fartygsstål som ligger bakom den välkända grinden till Leninvarvet. Men numera är "Lenin" bortplockat från skylten.

Om man kommer med bil kan man parkera i det stora underjordiska parkeringshuset, som är gratis fyra timmar för besökare till utställningen.

Solidaritetsmuseet är en 3 000 kvadratmeter stor utställning om tillkomsten av den första ickekommunistiska fackföreningsrörelsen i Östeuropa som ledde kampen mot den polska regimen, vilket blev startskottet till upproret som ledde till det sovjetstyrda Östeuropas sammanbrott 1989.

Här kan man se varvsarbetarnas hjälmar, verktyg och svetsmasker på digitala skärmar. Se förhörsceller, sitta i en av polisens skåpbilar vid upploppen, se den skottskadade jackan till en skjuten hamnarbetare och se Nobels fredspris som Lech Walesa får 1983. Upptäck också den roll som påven Johannes Paulus II spelar på vägen till demokrati.

Men allt börjar i Gdansk sommaren 1980. Efter de första protesterna utbryter en storstrejk på Leninvarvet. Varvsarbetarna som läser in sig på varvet kräver fria fackföreningar, yttrandefrihet och politiska reformer. Fabriker och gruvor över hela landet ansluter sig. Till slut står i stort sett hela Polen stilla.

Lech Walesa och fackföreningen Solidaritet förhandlar till slut med regeringen i direktsänd tv – och får igenom de flesta av sina krav.

Trots att regimen åren därpå slår tillbaka hårt, Lech Walesa och tiotusentals Solidaritetsmedlemmar fångas, tvingas de styrande att legalisera Solidaritet 1988 och utlysa fria val 1989. Solidaritet vinner en jordskredsseger.

Samma år faller järnridån – och året därpå väljs Lech Walesa till Polens president.



STREJKLEDAREN LECH WALESA. Sommaren 1980 var han en av grundarna av den första fristående fackföreningen inom östblocket – Solidaritet. Han hade då avskedats från Leninvarvet i Gdansk för sin fackliga aktivitet, men valts till ledare för den strejkkommitté som ombildades till Solidaritet.



SOLIDARITETSMUSEET. Här vid porten till Leninvarvet mitt i Gdansk utspelade sig dramatiska scener under den stora strejken i augusti 1980. I dag finns porten med skylten "Stocznia Gdanska" (Skeppsvarv Gdansk) kvar, men "Lenin" är bortplockat. Det stora Solidaritetsmuseet med rostiga fartygsplåtar som väggar stod färdigt 2014 och är placerat innanför grindarna.



HEMLIGA POLISEN. På premiärminister Jaruzelskis order (vänster) greps tiotusentals oppositionella.



GDANSK. En gammal stad med många moderna restauranger.



WESTERPLATTE. Här anföll Nazityskland Polen 1 september 1939. Ruinerna står som ett minne.



SÅ HÄR KÖR DU BIL I POLEN

Trafik: Kör försiktigt och var beredd på det värsta. Polen tillhör de länder inom EU med flest dödsolyckor per invånare, tre gånger så många jämfört med Sverige. Det är inte ovanligt med farliga omkörningar på de hårt trafikerade landsvägarna.

Motorvägar: Fina motorvägar mellan de stora städerna, som till exempel nya A1 från Gdansk söderut mot Warszawa, Katowice och Krakow som Motor körde förra sommaren.

Landsvägar: Ofta slitna 1960-talsvägar utan vägrenar som går genom samhällen och byar. Det gäller också Europavägar, som E28 utmed norra kusten.

Väggavgifter: Flera av motorvägarna är betalvägar, men priserna är bland Europas lägsta. A1 söder om Gdansk kostar för en personbil 4 kronor per mil, A4 mellan Katowice och Krakow drygt 3 kronor per mil.

Färjor: Det går två färjelinjer från Sverige till området runt Gdansk. Polferries kör från Nynäshamn till Westerplatte, utanför Gdansk, och Stena Line från Karlskrona till Gdynia, norr om Gdansk. TT-Line kör från Trelleborg till Swinoujście, Polferries från Ystad till Swinoujście. Unitlynnes fraktfartyg går samma sträckor och tar bilpassagerare i mån av plats.

Parkering: I Polen får man parkera på trottoaren, om man inte hindrar gångtrafiken och minst 1,5 meter lämnas till de gående. Oftast står det en p-skyld vid trottoaren som visar var du får stå.

Promillegräns: 0,2 promille, som i Sverige.

Officiell turistsida: www.polen.travel (svenska).
Fler tips och råd: Läs mer på Motormännens hemsida www.motormannen.se.

RABATTER MED MOTORMÄNNEN



Rabatter: Genom Motormännens kort "Show your Card" får du medlemsrabatter på hotell, sevärdheter, biluthyrning med mera.

Motormännen i Polen: www.pzm.pl och www.pzmtravel.com.pl har serviceställen vid större gränsövergångar och i flera städer. Assistanstjänst från PZM Autotour patrullerar vägarna och hjälper till när bilen krånglar.

M App: Motormännens nya mobilapp ger dig reseinformation, viktiga telefonnummer och tillgång till rabatter och prisvärda tjänster.